

Alter Elbtunnel - Zollenspieker

Titel	Alter Elbtunnel – Zollenspieker
Start	Landungsbrücken - (U-/S-Bahn)
Ziel	Landungsbrücken - (U-/S-Bahn)
Länge	57,2 km
Charakteristik	Überwiegend feste Wegstrecke. Keine Steigungen. Alternative zwischen Tatenberger Schleuse und Fünfhausen ist der alte Bahndamm, teilweise Plattenweg. Unbekannt ist uns die Verkehrsbelastung im Hafen während der Woche, dazu sind Rückmeldungen willkommen.
Tourenverlauf	Landungsbrücken - (U-/S-Bahn), Hafencity, Überseeterminal, Elbpark Entenwerder, Moorfleet, Tatenberg, Ochsenwerder, Kirchwerder, Fähre Zollenspieker- Hoopte, Fliegenberg, Rosenweide, Wuhlenburg, Over, Bullenhausen, Elbbrücke Harburg, Wilhelmsburg, Veddel, Alter Elbtunnel, Landungsbrücken.
Befahrbarkeit	Bedingt durch eine sehr lange Einbahnstrasse in Wilhelmsburg sollte diese Tour nur im Uhrzeigersinn gefahren werden. Geeignet für Anhänger. Der Radweg südlich der Elbe auf der linken Seite der vielbefahrenen Autostrasse ist unangenehm.
Sehenswertes	Das ehemalige Hamburger Wasserwerk Kaltehofe. Die alte Harburger Elbbrücke, heute nur für Fussgänger und Radler. Die Fähre Zollenspieker-Hoopte ist gebührenpflichtig.