

Zwischen Krückau und Pinnau

Titel	Zwischen Krückau und Pinnau (BVA-Tour 2)
Start	S 3 Pinneberg oder RE 6, 7 Elmshorn
Ziel	S 3 Pinneberg
Länge	63,2 km / 44 km
Charakteristik	Flache Marschlandschaft, vorwiegend ruhige Nebenstraßen und asphaltierte Wirtschaftswege die großteils beschattet sind, einige kurze Betonspurwege mit Beschädigungen , kurze Strecken neben Hauptstraßen auf Radwegen bzw. kombinierten Rad - Gehwegen. Ortsdurchfahrten durch Elmshorn und Uetersen. Einkehrmöglichkeiten nur in Elmshorn oder Uetersen.
Tourenverlauf	Bahnhof Pinneberg (S 3) – Kummerfeld – Staatsforst Ranzau – Tornesch – Liether Moor – Elmshorn (RE 6, RE 7) – Raa Besenbek – Affeld – Kronsnest – Krückau Sperrwerk – Seesteraudeich – Seester – Uetersen – Moorrege – Appen – Quellental – Bahnhof Pinneberg (S 3)
Befahrbarkeit	Die landwirtschaftlichen Wege haben eine Asphaltdecke, auf einem kleinen Teil der Tour sind Spurbahnen verlegt. Deren unbefestigter Mittelstreifen hat (Anhänger-) freundlicherweise die gleiche Höhe wie die seitlichen Betonplatten welche allerdings mehr oder weniger stark beschädigt sind. Neben den Hauptstraßen verläuft ein kombinierter Geh- und Radweg. In Wohngebieten und an wenig befahrenen Nebenstraßen gibt es keinen Radweg.
Sehenswertes	Krückausperrwerk, Öffnungszeiten - Krückau-Sperrwerk ; Fähre Kronsnest , kleinste und handbetriebene Fähre Deutschlands; Rosarium in Uetersen