

ADFC-Fahrradklima-Test 2022

Ergebnisse für Hamburg

Pressekonferenz 24. April 2023



ADFC
Fahrradklima-Test
2022

ADFC-Fahrradklima-Test

- Zufriedenheits-Index der Radfahrenden in Deutschland
- Weltweit größte Befragung zum Radfahrklima
- Seit 1988, ab 2012 alle zwei Jahre
- Liefert über Jahre vergleichbare Daten
- Gefördert durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr



ADFC-Fahrradklima-Test



- Befragungszeitraum:
September – November 2022

- Methodik:

27 Fragen zu Fahrrad- und Verkehrsklima,
Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim
Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie
Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Fünf Zusatzfragen mit wechselndem Fokus

Bewertung mit Schulnotensystem (1 bis 6)

Teilnehmende Fahrradklima-Test 2022



Großstädte-Ranking TOP 10

Hamburg:

6. Platz

Gesamtbewertung 4,0

→ Marginale Verbesserung
seit 2020

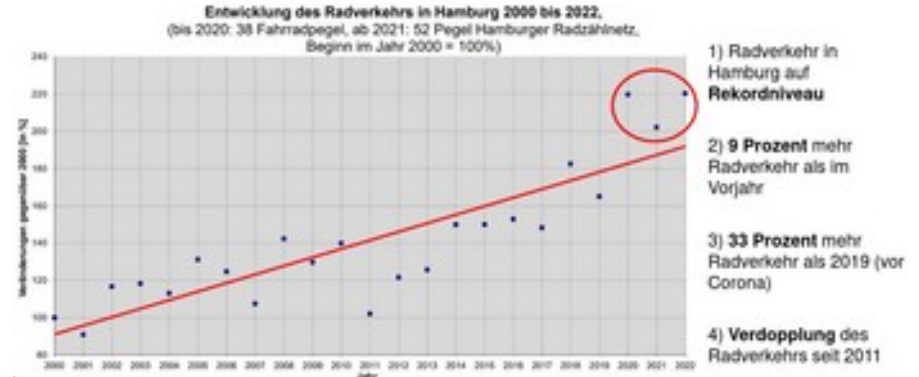
Aber ...

Rang	Stadt	Bewertung
2022		
1	Bremen	3,6
2	Frankfurt a.M.	3,6
3	Hannover	3,6
4	Leipzig	3,8
5	München	3,9
6	Hamburg	4,0
7	Dresden	4,1
8	Düsseldorf	4,1
9	Berlin	4,1
10	Nürnberg	4,2

Rang	Stadt	Bewertung
2020		
1	Bremen	3,6
2	Hannover	3,7
3	Frankfurt a.M.	3,7
4	München	3,8
5	Leipzig	3,9
6	Dresden	4,0
7	Hamburg	4,1
8	Düsseldorf	4,1
9	Berlin	4,1
10	Nürnberg	4,2

Entwicklung im Schneckentempo

Während der Radverkehr auf Rekordniveau ist, gibt es kaum Fortschritte bei der Bewertung im Fahrradklima-Test

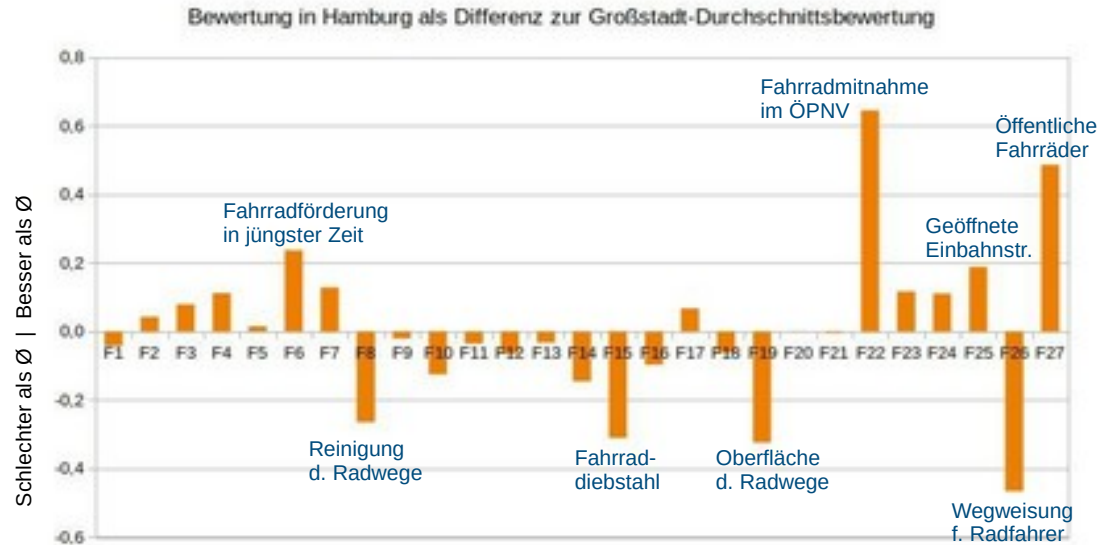


Quelle: Bilanz Rad- und Fußverkehr, BVM Januar 2023

Hamburg im Bundesvergleich

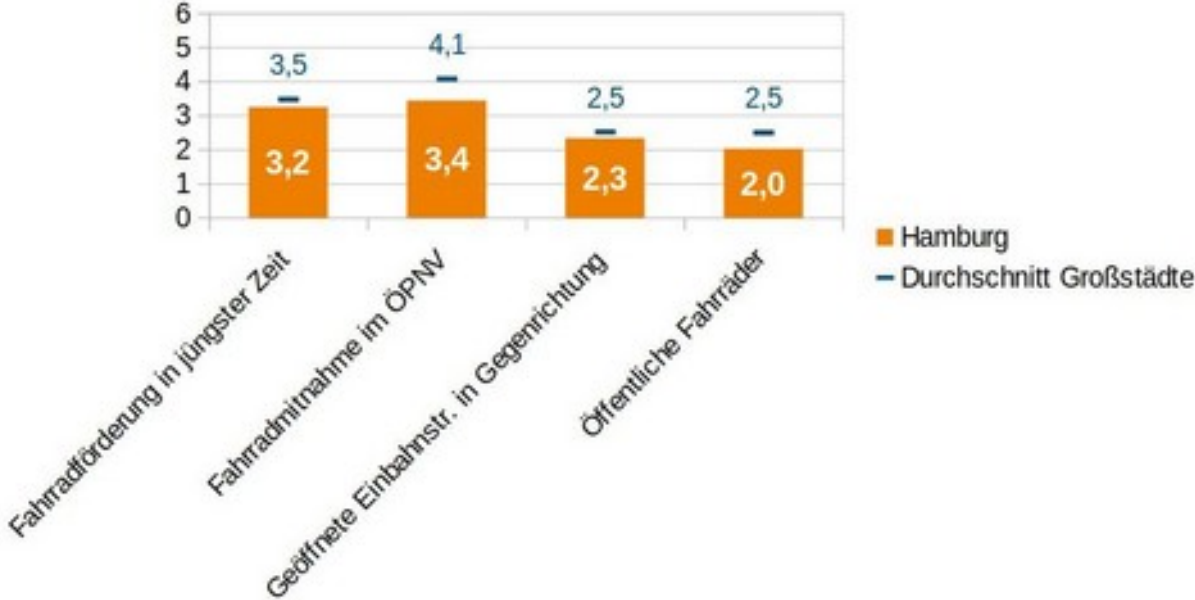
Von 27 Bereichen wurden für Hamburg

- 13 besser
 - 14 schlechter
- bewertet als der \emptyset



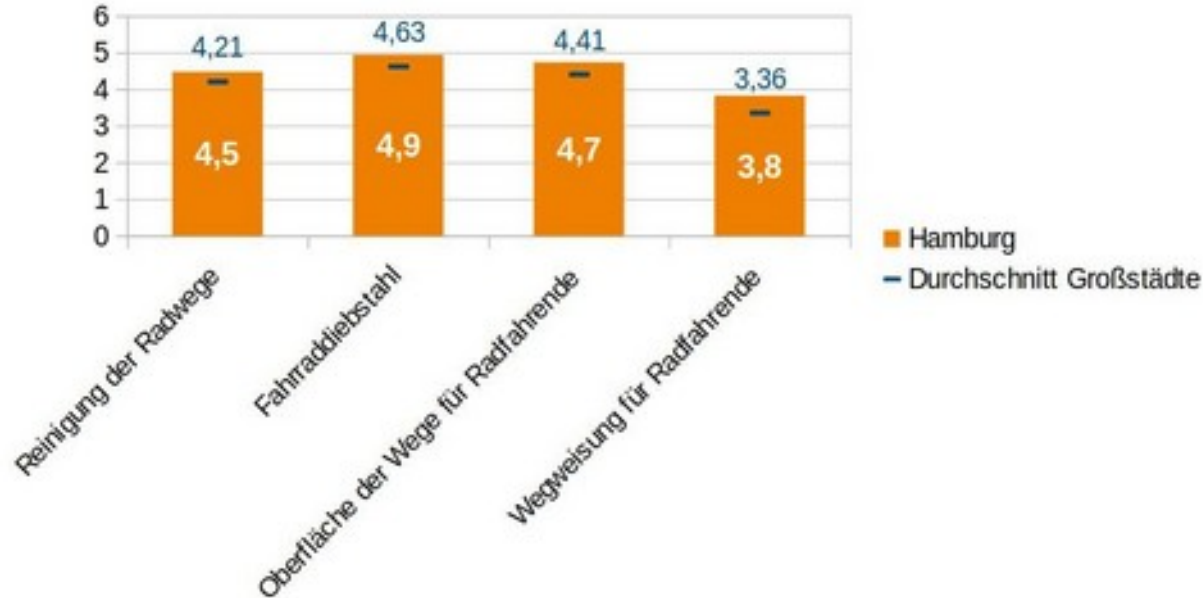
„Lichtblicke“ im Bundesvergleich

Bessere Schulnoten im Vergleich zum Durchschnitt bei...



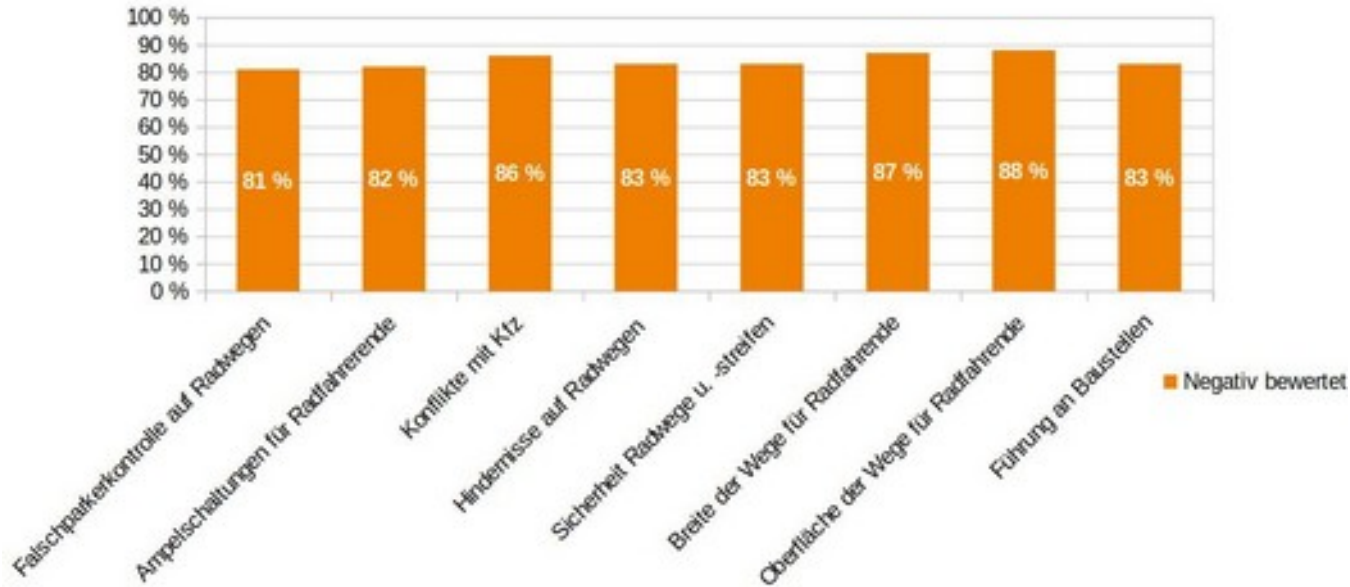
Problemstellen im Bundesvergleich

Schlechtere Schulnoten im Vergleich zum Durchschnitt bei...



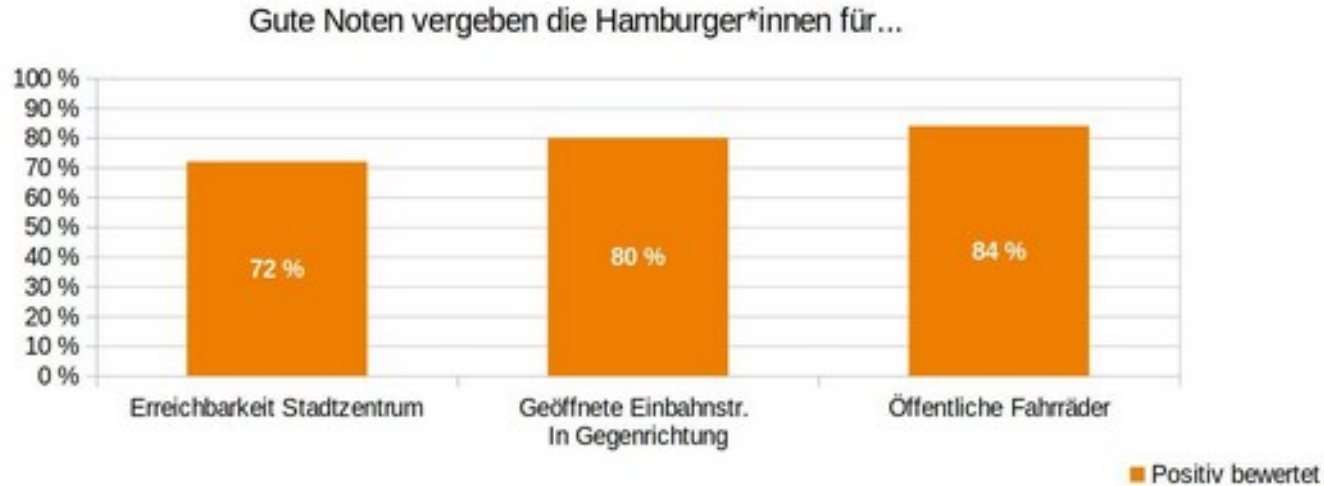
Besonders deutlich negativ bewertet

Schlechte Noten vergeben die Hamburger*innen für...



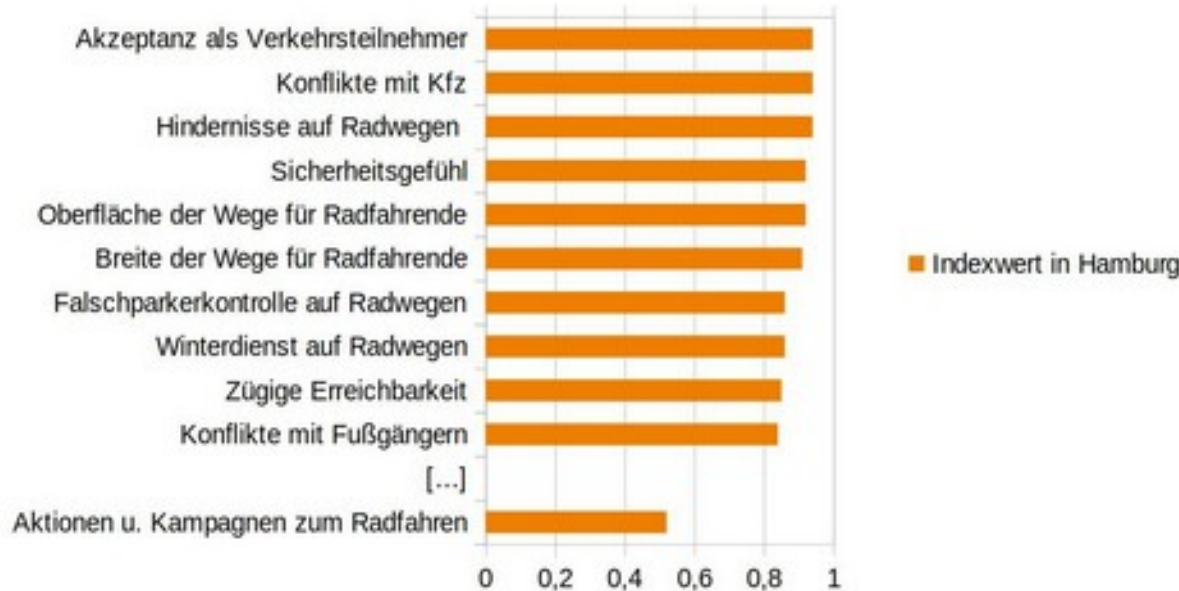
Darstellung: Fragen, die von > 80% mit Schulnoten 4, 5 u. 6 bewertet wurden. Schulnoten 1 bis 3 „positiv“, 4 bis 6 „negativ“

Besonders deutlich positiv bewertet



Darstellung: Fragen, die von > 70% mit Schulnoten 1, 2 u. 3 bewertet wurden.
Schulnoten 1 bis 3 „positiv“, 4 bis 6 „negativ“

Besonders wichtig eingestuft



Darstellung: Indexwert 1 heißt: alle Befragten stufen Aspekt als „wichtig“ ein.
 Skala: wichtig (1) / eher wichtig (2) / eher unwichtig (3) / unwichtig (4)
 Online-Befragung bei 2.984 Personen

Ausgewählte Schlaglichter

„Bei uns macht Radfahren Spaß. [...] ist Radfahren Stress.“

In Hamburg macht nur 41% der Radfahrenden das Fahren mehr Spaß als Stress

In Bremen (Testsieger) sind es auch dank vieler Fahrradstraßen 66%

Ja, macht Spaß

41 %

Nein, ist Stress

59 %



Ausgewählte Schlaglichter

„Bei uns werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.
[...] wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.“

Überwiegend
akzeptiert
38 %

**Nicht ernst
genommen
62 %**

In Hamburg fühlen sich nur 38%
der Radfahrenden akzeptiert.

In Bremen (Testsieger) sind es
immerhin 65%



Ausgewählte Schlaglichter

„Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. [...] wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.“

Überwiegend
positiv
30 %

Überwiegend
negativ
59 %

Nicht
zutreffend
11 %

Die mediale Berichterstattung wird von Befragten zu 59 % als überwiegend radfahrerunfreundlich wahrgenommen.

In Bremen (Testsieger) sind es nur 43 %



Ausgewählte Schlaglichter

„Bei uns können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. [...] gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.“



Bei der Güte der Wegweiser steht Hamburg bei Städten > 500.000 Einwohnern **auf dem letzten Platz.**

In Bremen (Testsieger) bewerten 76 % der Teilnehmenden die Wegweiser als gut.



Ausgewählte Schlaglichter

„Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.
[...] wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.“

„Radverkehrsförderung in letzter Zeit“
bewerten 64 % als überwiegend positiv.

Frankfurt erreicht ganze 81 %.
Zudem fehlt in HH häufig das Ausrollen
guter Einzelprojekte in die Breite.



Die TOP 3 in der Einzelbewertung



TOP Bewertung: Öffentliche Fahrräder

- Note 2,0 (2020:1,9)
- Dt. Mittelwert 2,5
- Von 84 % positiv bewertet (Schulnote 1 -3)



Foto: Paulinenplatz

TOP Bewertung: Geöffnete Einbahnstraße

- Note: 2,3 (2020: 2,4)
- Dt. Mittelwert 2,5
- Von 80 % positiv bewertet (Schulnote 1 - 3)



Foto: Koppel

TOP Bewertung: Erreichbarkeit Zentrum

- Note: 2,8 (2020: 3,0)
- Dt. Mittelwert 2,9
- Von 72 % positiv bewertet (Schulnote 1 - 3)



Foto: An der Alster

Die FLOP 3 in der Einzelbewertung



FLOP Bewertung: Breite der Radwege

- Note 4,9 (2020: 5,2)
- Dt. Mittelwert: 4,8
- Von 87 % negativ bewertet (Schulnote 4 – 6)



Foto: Steilshooper Allee

FLOP Bewertung: Konflikte mit Kfz

- Note 4,8 (2020: 4,9)
- Dt. Mittelwert: 4,7
- Von 86 % negativ bewertet (Schulnote 4 - 6)

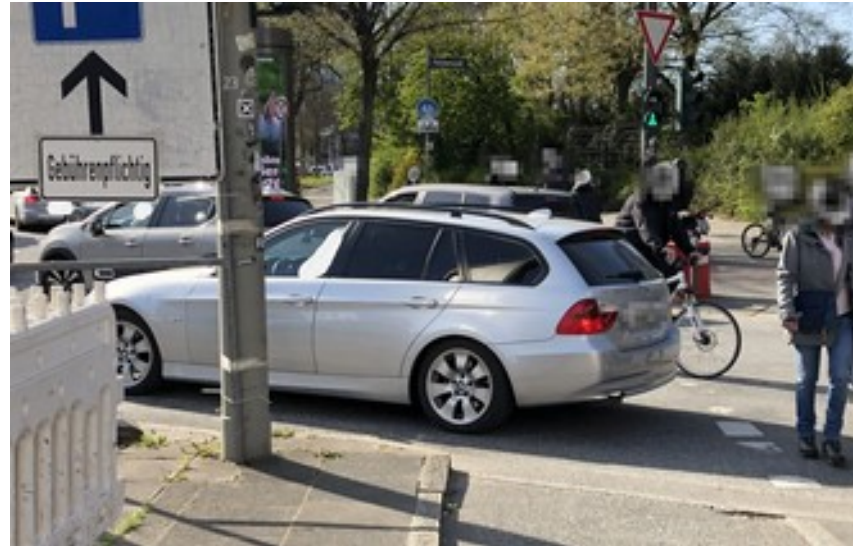


Foto: Millerntordamm

FLOP Bewertung: Fahrraddiebstahl

- Note 4,9 (2020: 4,9)
- dt. Mittelwert 4,6
- Von 79 % negativ bewertet (Schulnote 4 - 6)



Foto: Schmuckstraße

FLOP Bewertung: Führung an Baustellen

- Note 4,8 (2020: 4,9)
- dt. Mittelwert 4,7
- Von 83 % negativ bewertet (Schulnote 4 - 6)



Foto: Amsinckstraße

FLOP Bewertung: Oberfläche der Wege

- Note 4,7 (2020: 4,9)
- dt. Mittelwert 4,4
- Von 85 % negativ bewertet (Schulnote 4 - 6)



Foto: Rodigallee

FLOP Bewertung: Sicherheitsgefühl beim Radfahren

- Note 4,5 (2020: 4,6)
- dt. Mittelwert 4,4
- Von 77 % negativ bewertet (Schulnote 4 - 6)



Foto: An der Alster

Vielen Dank.

Wir freuen uns über Fragen!

Referenten ADFC Hamburg:
Tom Jakobi, Cajus Pruin

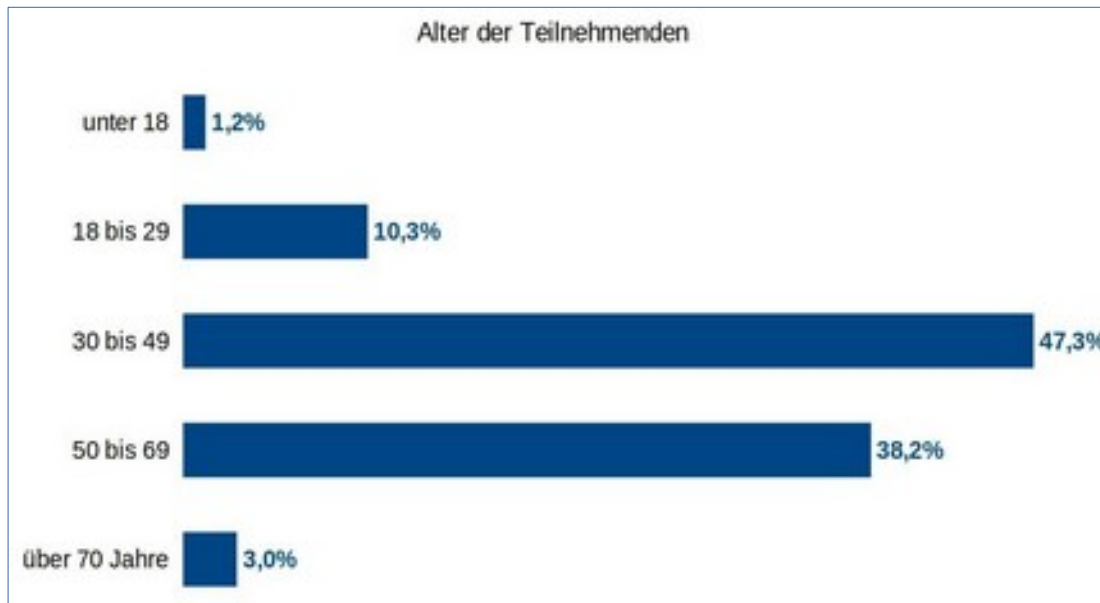
Zur digitalen Pressemappe:

Pressekontakt ADFC Hamburg:
Dirk Lau, dirk.lau@hamburg.adfc.de

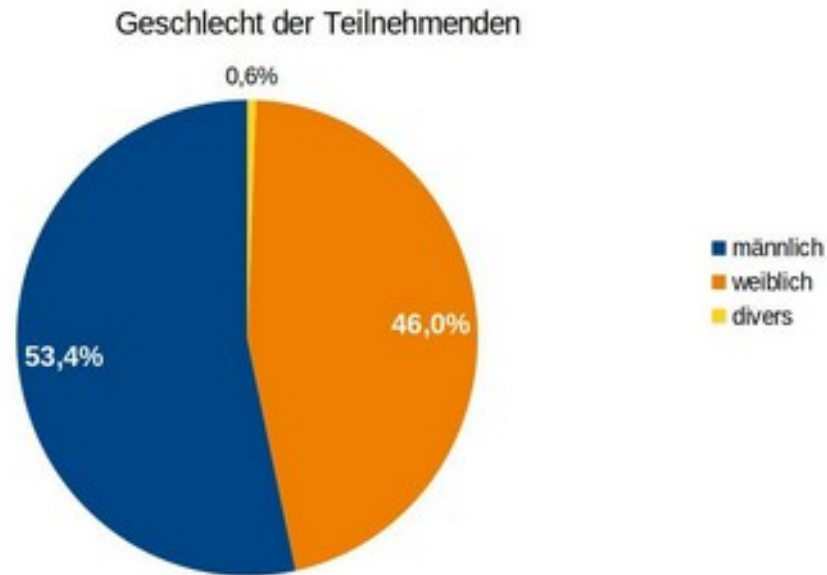


hamburg.adfc.de/fahrradklimatest

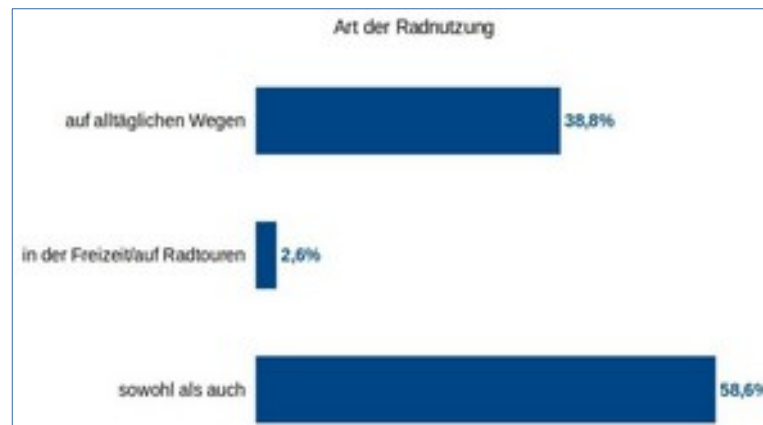
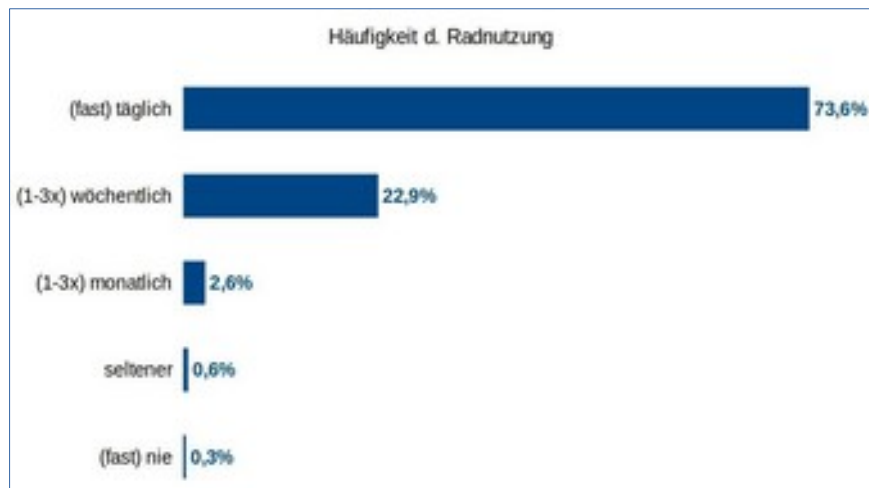
Teilnehmende am Fahrradklima-Test 2022 in Hamburg/ Soziodemographie



Teilnehmende am Fahrradklima-Test 2022 in Hamburg/ Soziodemographie



Teilnehmende am Fahrradklima-Test 2022 in Hamburg/ Soziodemographie



Teilnehmende am Fahrradklima-Test 2022 in Hamburg/ Soziodemographie

